

299040, г. Севастополь, ул. Промышленная, 7а, Завод «Спектр», литера 1A, оф. 29A +7 (978) 073-83-80 sales@southp.ru

www.southp.ru

# ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ШОКОВОЙ ЗАМОРОЗКИ (интенсивное охлаждение и шоковая заморозка)

Таблица 1 — Стоимость холодильных систем для шоковой заморозки продуктов

№ П/П	Наименование	Заморозка*, кг/ч	Стоимость в евро, с учетом НДС 20%
1	Установка на базе Bock-HGX34e-25	До 25	4684
2	Установка на базе Bock-HGX44e-50	До 50	6315
3	Установка на базе Bock-HGX44e-75	До 75	7828
4	Установка на базе Bock-HGX56e-100	До 100	10850
5	Установка на базе Bock-HGX56e-150	До 150	13470
6	Установка на базе Bock-HGX66e-200	До 200	16890
7	Установка на базе Bock-HGX66e-250	До 250	19736
9	Индивидуальный заказ	см. опр	осный лист

#### Примечания:

- 1. \* в качестве **эталонного** продукта для расчета взята малина (толщина слоя не более 40 мм) с входящей температурой +35°C. По желанию заказчика может быть выполнен расчет для любого другого продукта (рыба и морепродукты, мясо и полуфабрикаты, выпечка, фрукты, овощи...).
- 2. Все цены указаны с НДС 20%. Для ИП и ЮЛ, не являющимися плательщиками НДС, действует скидка от указанных цен в размере 5%.
- 3. Указанные цены не включают в себя стоимость монтажных и пусконаладочных работ (в том числе и необходимые материалы). Указанные цены не включают в себя стоимость холодильной камеры.
- 5. Производительность холодильной установки рассчитана для типовой камеры из ПИР сэндвичпанелей толщиной 100 мм (стены, пол, потолок).
- 6. По желанию заказчика возможна установка иного компрессора: Bitzer, Frascold, Copeland и т. д.
- 7. Все характеристики оборудования приведены для справок.

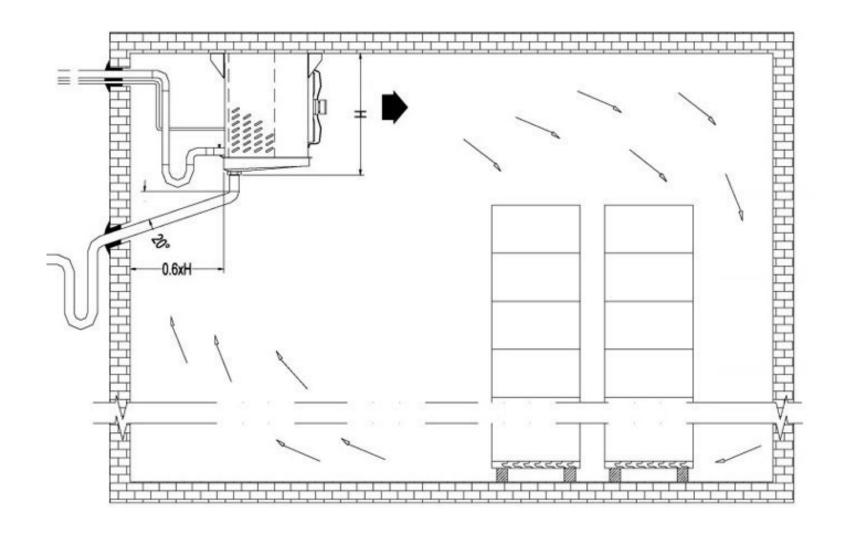


Рисунок 1 — Схема расположения оборудования и движения воздушных масс

# **УСТАНОВКА ШОКОВОЙ ЗАМОРОЗКИ ВОСК-Н** В 34E-25

## Таблица 2 — Характеристики установки **Bock-HGX34e-25**

Параметр	Значение
Модель компрессора, тип	Bock серия HGX34e (Германия), поршневой
Параметры питающей сети	3 фазы, 380400В, 50Гц
Хладагент, тип	R-507a, ГФУ
масса заправки, кг	7
Максимальный рабочий ток установки, А	13,8
Рабочий ток установки в режиме, А	9,34
Режим работы установки	Ткип.=-31°C, Тконд.=+45°C
Количество воздухоохладителей, шт.	1
Шаг оребрения воздухоохладителя, мм	7,2
Габариты воздухоохладителя Д:Ш:В, мм / масса, кг	1104:624:655 / 58,6
Мощность оттайки воздухоохладителя, КВт	5,46
Холодопроизводительность, КВт	4,5
Габариты конденсатора Д:Ш:В, мм / масса, кг	882:275:764 / 23
Теплопроизводительность конденсатора (dT=15K), КВт	18

Компрессорно-ресиверный/компрессорно-конденсаторный агрегат **Bock-HGX34e-25** представляет собой готовое изделие, составные элементы которого размещены на сварной раме. Все узлы и соединения испытаны на герметичность, контур заправлен сухим азотом под избыточным давлением.

**Состав агрегата:** поршневой компрессор серии HGX34e заправленный холодильным синтетическим маслом SE55. Картер компрессора оснащен подогревателем масла мощностью 120Вт. Компрессор закреплен на раме через виброопоры. Защита обмоток электродвигателя РТС датчиками, подключенными к блоку INT69 G. Компрессор укомплектован запорными вентилями, аварийными реле высокого и низкого давлений, манометрами высокого и низкого давлений. Нагнетающий и всасывающий трубопровод оснащены виброкомпенсаторами. Нагнетательная газовая линия состоит из трубопроводов, маслоотделителя, обратного клапана с усиленной пружиной. Линия возврата масла в компрессор состоит из трубопровода, шарового запорного вентиля, обратного клапана. Жидкостная линия (слив из конденсатора) состоит из ресивера, оснащенного аварийным подрывным клапаном и запорными вентилями, реле высокого давления для управления рабой вентилятора конденсатора. По желанию Заказчика конденсатор может быть смонтирован на одной раме с компрессорно-ресиверным агрегатом (полностью наружной исполнение; без изменения стоимости). Жидкостная линия состоит из трубопровода, фильтра-

# **УСТАНОВКА ШОКОВОЙ ЗАМОРОЗКИ ВОСК-НСКА44E-50**

## Таблица 3 — Характеристики установки **Bock-HGX44e-50**

Параметр	Значение
Модель компрессора, тип	Bock серии HGX44e (Германия), поршневой
Параметры питающей сети	3 фазы, 380400В, 50Гц
Хладагент, тип	R-507a, ГФУ
масса заправки, кг	9
Максимальный рабочий ток установки, А	28,1
Рабочий ток установки в режиме, А	17,8
Режим работы установки	Ткип.=-31°C, Тконд.=+45°C
Количество воздухоохладителей, шт.	1
Шаг оребрения воздухоохладителя, мм	7,2
Габариты воздухоохладителя Д:Ш:В, мм / масса, кг	1804:624:655 / 99,1
Мощность оттайки воздухоохладителя, КВт	7,25
Холодопроизводительность, КВт	7,3
Габариты конденсатора Д:Ш:В, мм / масса, кг	1579:297:788 / 49
Теплопроизводительность конденсатора (dT=15K), КВт	34

Компрессорно-ресиверный/компрессорно-конденсаторный агрегат **Bock-HGX44e-50** представляет собой готовое изделие, составные элементы которого размещены на сварной раме. Все узлы и соединения испытаны на герметичность, контур заправлен сухим азотом под избыточным давлением.

**Состав агрегата:** поршневой компрессор серии HGX44e заправленный холодильным синтетическим маслом SE55. Картер компрессора оснащен подогревателем масла мощностью 160Вт. Компрессор закреплен на раме через виброопоры. Защита обмоток электродвигателя РТС датчиками, подключенными к блоку INT69 G. Компрессор укомплектован запорными вентилями, аварийными реле высокого и низкого давлений, манометрами высокого и низкого давлений. Нагнетающий и всасывающий трубопровод оснащены виброкомпенсаторами. Нагнетательная газовая линия состоит из трубопроводов, маслоотделителя, обратного клапана с усиленной пружиной. Линия возврата масла в компрессор состоит из трубопровода, шарового запорного вентиля, обратного клапана. Жидкостная линия (слив из конденсатора) состоит из ресивера, оснащенного аварийным подрывным клапаном и запорными вентилями, реле высокого давления для управления рабой вентилятора конденсатора. По желанию Заказчика конденсатор может быть смонтирован на одной раме с компрессорно-ресиверным агрегатом (полностью наружной исполнение; без изменения стоимости). Жидкостная линия состоит из трубопровода, фильтра-

# **УСТАНОВКА ШОКОВОЙ ЗАМОРОЗКИ ВОСК-НСКА44E-75**

## Таблица 4 — Характеристики установки **Bock-HGX44e-75**

Параметр	Значение
Модель компрессора, тип	Bock серии HGX44e (Германия), поршневой
Параметры питающей сети	3 фазы, 380400В, 50Гц
Хладагент, тип	R-507a, ГФУ
масса заправки, кг	10
Максимальный рабочий ток установки, А	41
Рабочий ток установки в режиме, А	<u>30</u> ,4
Режим работы установки	Ткип.=-31°C, Тконд.=+45°C
Количество воздухоохладителей, шт.	1
Шаг оребрения воздухоохладителя, мм	7,2
Габариты воздухоохладителя Д:Ш:В, мм / масса, кг	2038:656:770 / 99,1
Мощность оттайки воздухоохладителя, КВт	9,6
Холодопроизводительность, КВт	12,02
Габариты конденсатора Д:Ш:В, мм / масса, кг	1588:300:913 / 69
Теплопроизводительность конденсатора (dT=15K), КВт	48

Компрессорно-ресиверный/компрессорно-конденсаторный агрегат **Bock-HGX44e-75** представляет собой готовое изделие, составные элементы которого размещены на сварной раме. Все узлы и соединения испытаны на герметичность, контур заправлен сухим азотом под избыточным давлением.

**Состав агрегата:** поршневой компрессор серии HGX44e заправленный холодильным синтетическим маслом SE55. Картер компрессора оснащен подогревателем масла мощностью 160Вт. Компрессор закреплен на раме через виброопоры. Защита обмоток электродвигателя РТС датчиками, подключенными к блоку INT69 G. Компрессор укомплектован запорными вентилями, аварийными реле высокого и низкого давлений, манометрами высокого и низкого давлений. Нагнетающий и всасывающий трубопровод оснащены виброкомпенсаторами. Нагнетательная газовая линия состоит из трубопроводов, маслоотделителя, обратного клапана с усиленной пружиной. Линия возврата масла в компрессор состоит из трубопровода, шарового запорного вентиля, обратного клапана. Жидкостная линия (слив из конденсатора) состоит из ресивера, оснащенного аварийным подрывным клапаном и запорными вентилями, реле высокого давления для управления рабой вентилятора конденсатора. По желанию Заказчика конденсатор может быть смонтирован на одной раме с компрессорно-ресиверным агрегатом (полностью наружной исполнение; без изменения стоимости). Жидкостная линия состоит из трубопровода, фильтра-

# **УСТАНОВКА ШОКОВОЙ ЗАМОРОЗКИ ВОСК-НСХ56Е-100**

## Таблица 5 — Характеристики установки Bock-HGX56e-100

Параметр	Значение
Модель компрессора, тип	Bock серии HGX56e (Германия), поршневой
Параметры питающей сети	3 фазы, 380400В, 50Гц
Хладагент, тип	R-507a, ГФУ
масса заправки, кг	16
Максимальный рабочий ток установки, А	52,4
Рабочий ток установки в режиме, А	32,64
Режим работы установки	Ткип.=-31°C, Тконд.=+45°C
Количество воздухоохладителей, шт.	1
Шаг оребрения воздухоохладителя, мм	7,2
Габариты воздухоохладителя Д:Ш:В, мм / масса, кг	2888:656:770 / 201
Мощность оттайки воздухоохладителя, КВт	14,4
Холодопроизводительность, КВт	14,7
Габариты конденсатора Д:Ш:В, мм / масса, кг	2392:313:1007 / 96
Теплопроизводительность конденсатора (dT=15K), КВт	87,2

Компрессорно-ресиверный/компрессорно-конденсаторный агрегат **Bock-HGX56e-100** представляет собой готовое изделие, составные элементы которого размещены на сварной раме. Все узлы и соединения испытаны на герметичность, контур заправлен сухим азотом под избыточным давлением.

**Состав агрегата:** поршневой компрессор серии HGX56e заправленный холодильным синтетическим маслом SE55. Картер компрессора оснащен подогревателем масла мощностью 160Вт. Компрессор закреплен на раме через виброопоры. Защита обмоток электродвигателя РТС датчиками, подключенными к блоку INT69 G. Компрессор укомплектован запорными вентилями, аварийными реле высокого и низкого давлений, манометрами высокого и низкого давлений. Нагнетающий и всасывающий трубопровод оснащены виброкомпенсаторами. Нагнетательная газовая линия состоит из трубопроводов, маслоотделителя, обратного клапана с усиленной пружиной. Линия возврата масла в компрессор состоит из трубопровода, шарового запорного вентиля, обратного клапана. Жидкостная линия (слив из конденсатора) состоит из ресивера, оснащенного аварийным подрывным клапаном и запорными вентилями, реле высокого давления для управления рабой вентилятора конденсатора. По желанию Заказчика конденсатор может быть смонтирован на одной раме с компрессорно-ресиверным агрегатом (полностью наружной исполнение; без изменения стоимости). Жидкостная линия состоит из трубопровода, фильтра-

## **УСТАНОВКА ШОКОВОЙ ЗАМОРОЗКИ ВОСК-НСХ66Е-150**

## Таблица 6 — Характеристики установки **Bock-HGX66e-150**

Параметр	Значение
Модель компрессора, тип	Bock серии HGX66e (Германия), поршневой
Параметры питающей сети	3 фазы, 380400В, 50Гц
Хладагент, тип	R-507a, ГФУ
масса заправки, кг	20
Максимальный рабочий ток установки, А	69,7
Рабочий ток установки в режиме, А	43,7
Режим работы установки	Ткип.=-31°C, Тконд.=+45°C
Количество воздухоохладителей, шт.	1
Шаг оребрения воздухоохладителя, мм	7,2
Габариты воздухоохладителя Д:Ш:В, мм / масса, кг	3738:656:770 / 377,6
Мощность оттайки воздухоохладителя, КВт	19,2
Холодопроизводительность, КВт	21,1
Габариты конденсатора Д:Ш:В, мм / масса, кг	2429:360:1207 / 144
Теплопроизводительность конденсатора (dT=15K), КВт	109

Компрессорно-ресиверный/компрессорно-конденсаторный агрегат **Bock-HGX66e-150** представляет собой готовое изделие, составные элементы которого размещены на сварной раме. Все узлы и соединения испытаны на герметичность, контур заправлен сухим азотом под избыточным давлением.

**Состав агрегата:** поршневой компрессор серии HGX66e заправленный холодильным синтетическим маслом SE55. Картер компрессора оснащен подогревателем масла мощностью 160Вт. Компрессор закреплен на раме через виброопоры. Защита обмоток электродвигателя РТС датчиками, подключенными к блоку INT69 G. Компрессор укомплектован запорными вентилями, аварийными реле высокого и низкого давлений, манометрами высокого и низкого давлений. Нагнетающий и всасывающий трубопровод оснащены виброкомпенсаторами. Нагнетательная газовая линия состоит из трубопроводов, маслоотделителя, обратного клапана с усиленной пружиной. Линия возврата масла в компрессор состоит из трубопровода, шарового запорного вентиля, обратного клапана. Жидкостная линия (слив из конденсатора) состоит из ресивера, оснащенного аварийным подрывным клапаном и запорными вентилями, реле высокого давления для управления рабой вентилятора конденсатора. По желанию Заказчика конденсатор может быть смонтирован на одной раме с компрессорно-ресиверным агрегатом (полностью наружной исполнение; без изменения стоимости). Жидкостная линия состоит из трубопровода, фильтра-

# **УСТАНОВКА ШОКОВОЙ ЗАМОРОЗКИ ВОСК-НСХ66Е-200**

### Таблица 7 — Характеристики установки Bock-HGX66e-200

Параметр	Значение
Модель компрессора, тип	Bock серии HGX66e (Германия), поршневой
Параметры питающей сети	3 фазы, 380400В, 50Гц
Хладагент, тип	R-507a, ГФУ
масса заправки, кг	40
Максимальный рабочий ток установки, А	98,9
Рабочий ток установки в режиме, А	62,5
Режим работы установки	Ткип.=-31°C, Тконд.=+45°C
Количество воздухоохладителей, шт.	2
Шаг оребрения воздухоохладителя, мм	9
Габариты воздухоохладителя Д:Ш:В, мм / масса, кг	2888:656:770 / 291,8
Мощность оттайки воздухоохладителя, КВт	22,8
Холодопроизводительность, КВт	21,3
Количество конденсаторов, шт.	2
Габариты конденсатора Д:Ш:В, мм / масса, кг	2392:313:1007 / 96
Теплопроизводительность конденсатора (dT=15K), КВт	87

Компрессорно-ресиверный/компрессорно-конденсаторный агрегат **Bock-HGX66e-200** представляет собой готовое изделие, составные элементы которого размещены на сварной раме. Все узлы и соединения испытаны на герметичность, контур заправлен сухим азотом под избыточным давлением.

**Состав агрегата:** поршневой компрессор серии HGX66e заправленный холодильным синтетическим маслом SE55. Картер компрессора оснащен подогревателем масла мощностью 160Вт. Компрессор закреплен на раме через виброопоры. Защита обмоток электродвигателя РТС датчиками, подключенными к блоку INT69 G. Компрессор укомплектован запорными вентилями, аварийными реле высокого и низкого давлений, манометрами высокого и низкого давлений. Нагнетающий и всасывающий трубопровод оснащены виброкомпенсаторами. Нагнетательная газовая линия состоит из трубопроводов, маслоотделителя, обратного клапана с усиленной пружиной. Линия возврата масла в компрессор состоит из трубопровода, шарового запорного вентиля, обратного клапана. Жидкостная линия (слив из конденсатора) состоит из ресивера, оснащенного аварийным подрывным клапаном и запорными вентилями, реле высокого давления для управления рабой вентилятора конденсатора. По желанию Заказчика конденсатор может быть смонтирован на одной раме с компрессорно-ресиверным агрегатом (полностью наружной исполнение; без изменения стоимости). Жидкостная линия состоит из трубопровода, фильтра-

# **УСТАНОВКА ШОКОВОЙ ЗАМОРОЗКИ ВОСК-НСХ66Е-250**

## Таблица 8 — Характеристики установки **Bock-HGX66e-250**

Параметр	Значение
Модель компрессора, тип	Bock серии HGX66e (Германия), поршневой
Параметры питающей сети	3 фазы, 380400В, 50Гц
Хладагент, тип	R-507a, ГФУ
масса заправки, кг	50
Максимальный рабочий ток установки, А	102,1
Рабочий ток установки в режиме, А	72,2
Режим работы установки	Ткип.=-31°C, Тконд.=+45°C
Количество воздухоохладителей, шт.	2
Шаг оребрения воздухоохладителя, мм	9
Габариты воздухоохладителя Д:Ш:В, мм / масса, кг	2888:656:770 / 291,8
Мощность оттайки воздухоохладителя, КВт	17,1
Холодопроизводительность, КВт	46
Количество конденсаторов, шт.	2
Габариты конденсатора Д:Ш:В, мм / масса, кг	2392:313:1007 / 96
Теплопроизводительность конденсатора (dT=15K), КВт	87

Компрессорно-ресиверный/компрессорно-конденсаторный агрегат **Bock-HGX66e-250** представляет собой готовое изделие, составные элементы которого размещены на сварной раме. Все узлы и соединения испытаны на герметичность, контур заправлен сухим азотом под избыточным давлением.

**Состав агрегата:** поршневой компрессор серии HGX66e заправленный холодильным синтетическим маслом SE55. Картер компрессора оснащен подогревателем масла мощностью 160Вт. Компрессор закреплен на раме через виброопоры. Защита обмоток электродвигателя РТС датчиками, подключенными к блоку INT69 G. Компрессор укомплектован запорными вентилями, аварийными реле высокого и низкого давлений, манометрами высокого и низкого давлений. Нагнетающий и всасывающий трубопровод оснащены виброкомпенсаторами. Нагнетательная газовая линия состоит из трубопроводов, маслоотделителя, обратного клапана с усиленной пружиной. Линия возврата масла в компрессор состоит из трубопровода, шарового запорного вентиля, обратного клапана. Жидкостная линия (слив из конденсатора) состоит из ресивера, оснащенного аварийным подрывным клапаном и запорными вентилями, реле высокого давления для управления рабой вентилятора конденсатора. По желанию Заказчика конденсатор может быть смонтирован на одной раме с компрессорно-ресиверным агрегатом (полностью наружной исполнение; без изменения стоимости). Жидкостная линия состоит из трубопровода, фильтра-